


2007055014

ЗАПИСКА

по ходатайству соединенной дворянской и земской комиссіи Великолуцкаго уѣзда Псковской губерніи о проведеніи желѣзной дороги отъ одной изъ станцій строющейся Псково-Бологовской желѣзной дороги до города Витебска.

Достаточно взглянуть на карту русскихъ желѣзныхъ дорогъ, чтобы убѣдиться, что желѣзныя дороги: С.-Петербурго-Варшавская отъ Двинска до Пскова, строющаяся нынѣ Псково-Бологовская отъ гор. Пскова до ст. Бологое, Николаевская отъ станціи Бологое до Осташкова, далѣе дорога отъ Осташкова на Ржевъ, Вязьму и Смоленскъ и, наконецъ, изъ Смоленска на Витебскъ и Двинскъ, образуютъ огромный по пространству неправильной формы четырехъугольникъ, обнимающій уѣзды Новгородской губерніи: Старорусскій, Крестецкій, Валдайскій, Демьянскій; Псковской губерніи: часть Островскаго, Порховскаго, Новоржевскій, Опочецкій, Холмскій, Торопецкій и Великолуцкій; Смоленской губерніи: Бѣльскій и Порѣчьскій; Тверской губерніи — Осташковскій; Витебской губерніи: Невельскій, Велижскій, Витебскій, Городокскій, Себежскій и Люцинскій и все это пространство не имѣетъ ни одной желѣзной дороги. Естественнымъ послѣдствіемъ отсутствія быстраго и дешеваго пути сообщенія является экономическая отсталость мѣстности, а вмѣстѣ съ тѣмъ и обѣдненіе ея, вслѣдствіе невозможности развить производительныя силы.

Тѣмъ не менѣе, населеніе разсматриваемой мѣстности всецѣло участвовало въ жертвахъ государства при сооруженіи общей сѣти Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ; оно и до сихъ поръ выплачиваетъ погашеніе значительной части тѣхъ расходовъ, которые понесло и несетъ государство на сооруженіе желѣзныхъ дорогъ. Неся на себѣ всѣ тяжести этихъ расходовъ, населеніе означенныхъ уѣздовъ не въ состояніи пользоваться удобствами, доставляемыми желѣзно-дорожнымъ сообщеніемъ, а потому въ экономическомъ отношеніи значительно проигрываетъ, такъ какъ вся производительность, естественно, сосредоточивается около желѣзныхъ дорогъ.

Такимъ образомъ, проведеніе желѣзной дороги, разсѣкающей указанный четырехъугольникъ по направленію съ сѣвера на югъ и соединяющей одну изъ станцій строющейся Псково-Бологовской желѣзной дороги съ гор. Витебскомъ, явилось бы вполнѣ справедливымъ вознагражденіемъ населенія этой мѣстности за принесенныя и приносимыя имъ до настоящаго времени жертвы.

Болѣе двадцати лѣтъ тому назадъ, при проведеніи узко-колейной железной дороги отъ станціи Чудово до Старой-Руссы, вышеизложенныя соображенія, повидимому, признавались правильными, такъ какъ узко-колейная Новгородо-

Старорусская жел. дорога являлась началомъ дороги, проектированной на Витебскъ и далѣе до Чернаго моря.

Сооруженіе другихъ линій отвлекло вниманіе Правительства и, такимъ образомъ, была выстроена вѣтвь Новгородо-Старорусской жел. дороги, несомнѣнно приносящая убытокъ и едва-ли окупающая собственную эксплоатацію по причинѣ своей неоконченности. Между тѣмъ, если бы одна изъ станцій строющейся Псково-Бологовской жел. дороги была соединена съ Петербургомъ и эта дорога продолжена на югъ до Витебска, то была бы создана одна изъ самыхъ доходныхъ дорогъ въ Россіи какъ по транзитному движенію грузовъ, такъ и по производительности той мѣстности, черезъ которую дорога эта пройдетъ.

При соединеніи Витебска съ одною изъ станцій нынѣ строющейся Псково-Бологовской жел. дороги, въ районъ этой дороги войдутъ уѣзды: весь Старорусскій площадью въ 772000 дес., весь Холмскій площадью 483000 дес., весь Новоржевскій площадью въ 322000 дес., весь Торопецкій площадью въ 461000 дес., весь Великолуцкій площадью въ 394000 дес., весь Невельскій площадью въ 314000 дес., весь Велижскій площадью около 378000 дес., 19% Витебскаго уѣзда площадью въ 70000 дес. (всего въ Витебскомъ уѣздѣ 265 тыс. дес.) и 28% всей площади (265000 дес.) Городокскаго уѣзда, т. е. 85000 дес.

Производительность этихъ уѣздовъ выражается такъ:

I. Старорусскій уѣздъ.

Въ Старорусскомъ уѣздѣ удобной земли у крестьянъ и у владѣльцевъ, на основаніи свѣдѣній, приведенныхъ инж. Завадскимъ въ его «изслѣдованіи о постройкѣ Кіево-Петербургской жел. дороги» 1892 г., въ тысячахъ десятинъ:

Пахатной подъ: посѣвомъ.	Пахатной подъ: паромъ, залежью и подсѣк.	Огороды, сады и усадьбы.	Луга.	Выгоны и пастбища.	Лѣсная площадь.	Всего.
167,1	87,6	14,8	172	27,3	153,2	622

На основаніи данныхъ статист. Рос. Имп. IV, VI, IX и XIV, валовой урожай зерна для Старорусскаго уѣзда (за восьмилѣтіе 1883—90 гг.) въ тысячахъ пудовъ выразится:

Ржи.	Пшеницы.	Ячменя.	Гречихи.	Овса.	Стручков. растеній.	Корнеплодн. растеній.
2816,2	3,7	77,4	2,7	2656,3	76,5	1055,5

Количество же высѣваемыхъ хлѣбовъ въ тысячахъ пудовъ, на основаніи тѣхъ же данныхъ, слѣдующее:

Ржи.	Пшеницы.	Ячменя.	Гречихи.	Овса.	Стручков. растеній.	Корнеплодн. растеній.
685,3	1	20,2	0,7	949,6	18,2	166,6

Вычитая соотвѣтствующіе итоги высѣваемаго зерна изъ итоговъ валоваго урожая, получимъ итоги чистаго сбора хлѣбовъ въ Старорусскомъ уѣздѣ, а именно:

Ржи.	Пшениц.	Ячменя.	Гречихи	Овса.	Стручков. растеній.	Корне-плодныхъ растеній.	Всего.
т ы с я ч и п у д о в ъ.							
2130,9	2,7	57,2	2	1706,7	58,3	888,9	4846,7

Полагая на продовольствіе населенія, въ количествѣ 184000 душъ, и на винокуреніе по 17 пуд. разныхъ хлѣбовъ на душу, получимъ расходъ на мѣстѣ въ 3128000 пуд. и остатокъ для вывоза 1718700 пуд.

Льномъ въ Старорусскомъ уѣздѣ засѣвается 12400 дес. По даннымъ Центр. Стат. Ком. Мин. Вн. Дѣлъ (Завадскій, «изслѣдованіе»), сборъ льнянаго сѣмени и волокна въ Старорусскомъ уѣздѣ выражается слѣдующими цифрами:

Валовой сборъ сѣмени.	Расходъ на посѣвъ.	Чистый сборъ:	
		Сѣмянъ.	Волокна.
т ы с я ч и п у д о в ъ.			
174,9	77,3	97,6	304,1

Такимъ образомъ весь ленъ, въ сѣмени и волокнѣ, составляетъ грузъ въ 401700 пуд. (97600 п. + 304100 п.), подлежащій вывозу по жел. дорогѣ.

Въ виду обилія луговъ въ Старорусскомъ уѣздѣ (172000 дес.), можно предполагать, около 1 мил. пуд. прессованнаго сѣна направится по проектируемой жел. дороги.

Огородничество, въ особенности разведеніе сахарнаго горошка, отправляемаго въ Новгородъ и С.-Петербургъ, дастъ около 15000 пуд. груза. Садоводство: малина, смородина и крыжовникъ дастъ около 10000 пуд. (по даннымъ «Сел.-хоз. и стат. свѣд. по матеріаламъ, получаемымъ отъ хозяевъ», изд. Департамента Земледѣлія и Сельской Промышленности, вып. 1, С.-Петербургъ, 1884 г.).

Кромѣ означенныхъ продуктовъ, по свѣдѣніямъ, собраннымъ инж. Завадскимъ («Изслѣдованіе»):

Отправка рыбы даетъ до	.	8000 пуд.
Раковъ	.	2500 —
Дичи	.	5000 —
Перьевъ и пуха	.	500 —
Щетины	.	500 —
Сырыхъ кожъ	.	1000 —
А всего	.	17500 п. груза.

Лѣсная площадь Старорусскаго уѣзда составляетъ 153200 дес. Главныя породы лѣса: сосна, ель и береза. При правильной эксплоатаціи лѣсовъ, принимая 70-ти-лѣтній оборотъ рубки, можно ежегодно вырубать 2200 дес. лѣса, которыя могутъ дать около $20^1/_2$ мил. пуд. лѣснаго матеріала. Это количество пудовъ опредѣлится слѣдующимъ образомъ: согласно урочнаго положенія, каждая десятина лѣса даетъ слѣдующее количество лѣснаго матеріала: 1) бревенъ толщиною не менѣе 5 верш. до 240 погонныхъ саж., считая отъ одной погонной саж. 10 пуд., что составитъ въ общемъ 2400 пуд.; 2) накатника, жердей, бревенъ тоньше 5 верш. въ общей сложности до 400 погонныхъ саж., считая вѣсъ одной пог. саж. 6 пуд., около 2400 пуд.; 3) дровъ трехполѣнныхъ 15 куб. саж. или около того, считая вѣсъ одной куб. саж. дровъ 300 пуд., около 4500 пуд., а всего 9300 пуд. каждая десятина; всѣ же 2200—9300 п. $\times$ 2200= 20460000 пуд. Можно предполагать, что изъ этого количества будетъ ежегодно отправляться по жел. дорогѣ (на Петербургъ и Ригу) около 575000 пуд. А всѣхъ грузовъ, подлежащихъ вывозу изъ Старорусскаго уѣзда, 3737900 п.

Предметы ввоза (по 4 вып. Доп. къ Стат. Сборн. Мин. Путей Сообщ.) составляютъ:

1. Соль	.	92000 пуд.
2. Нефть и керосинъ	.	55200 —
3. Табакъ	.	36800 —
4. Чай и сахаръ	.	36800 —
5. Бакалейные, мануфактурные и аптекарскіе товары	.	55200 —
6. Соленая рыба и сельди	.	36800 —
7. Всякія масла и посуда фаянсовая	.	50000 —
8. Желѣзо и чугунныя издѣлія	.	80000 —
А всего	.	442800 —

Такимъ образомъ, Старорусскій уѣздъ дастъ проектируемой жел. дорогѣ въ общемъ 4179700 п. груза.

II. Холмскій уѣздъ.

Въ Холмскомъ уѣздѣ удобной земли у крестьянъ и у владѣльцевъ (Завадскій, «Изслѣдованіе») въ тысячахъ десят.:

Пахатной подъ		Огороды, сады и усадьбы.	Луга.	Выгоны и пастбища.	Лѣсная площадь.	Всего.
посѣвомъ.	паромъ, залежью и подсѣк.					
42,9	25,4	5	63,6	10,9	212,2	360

На основаніи данныхъ Стат. Росс. Имп., вып. IV, VI, IX и XIV, валовой урожай зерна для Холмскаго уѣзда (за восьмилѣтіе 1883—90 г.г.) въ тысячахъ пудовъ выразится:

Ржи.	Пшеницы.	Ячменя.	Гречихи.	Овса.	Стручков. растеній.	Корнеплодн. растеній.
760,4	8	105,1	9,3	724,6	41,3	409,4

Количество же высѣваемыхъ хлѣбовъ въ тысячахъ пудовъ, на основаніи тѣхъ же даныхъ, слѣдующее:

Ржи.	Пшеницы.	Ячменя.	Гречихи.	Овса.	Стручков. растеній.	Корнеплодн. растеній.
172,3	2	26,4	2,5	224,7	10,1	92,7

Вычитая соотвѣтствующіе итоги высѣваемаго зерна изъ итоговъ валоваго урожая, получимъ итоги чистаго сбора хлѣбовъ въ Холмскомъ уѣздѣ, а именно:

Ржи.	Пшениц.	Ячменя.	Гречихи	Овса.	Стручков. растеній.	Корнеплодныхъ растеній.	Всего.
т ы с я ч и п у д о в ъ.							
588,1	6	78,7	6,8	499,9	31,2	316,7	1527,4

Полагая на продовольствіе населенія, въ количествѣ 72000 душъ, и на винокуреніе по 17 пуд. разныхъ хлѣбовъ на душу, получимъ расходъ на мѣстѣ въ 1224400 пуд. и остатокъ для вывоза 303000 пуд.

Льномъ въ Холмскомъ уѣздѣ засѣвается 1700 дес. По даннымъ Центр. Стат. Комит. Мин. Вн. Дѣлъ (Завадскій,

«Изслѣдованіе») сборъ льнянаго сѣмени и волокна въ Холмскомъ уѣздѣ выражается слѣдующими цифрами:

Валовой сборъ сѣмени.	Расходъ на посѣвъ.	Чистый сборъ.	
		Сѣмянъ.	Волокна.
тысячи	пудовъ.		
20,3	9,1	11,2	28,4

Такимъ образомъ весь ленъ, въ сѣмени и волокнѣ, составляетъ грузъ въ 39600 пуд., подлежащій вывозу по жел. дорогѣ. Съ 63600 дес. луговъ Холмскаго уѣзда направится по желѣзной дорогѣ, надо считать, не менѣе 370000 пуд. прессованнаго сѣна.

Огородничество, можно предполагать, дастъ около 1400 пуд. Кромѣ того, по свѣдѣніямъ, собраннымъ инж. Завадскимъ («Изслѣдованіе»), отсюда можно еще вывозить:

1. До 2200 головъ рогатаго скота. . 15400 п.
2. — 2200 шт. свиней . . . 8800—
3. Соленой и мороженой рыбы . . 17000—
4. Сырыхъ кожъ. . . . . 2600—

Итого . . . 44800—

Лѣсная площадь Холмскаго уѣзда составляетъ 212200 дес. При правильной эксплоатаціи лѣсовъ ежегодно можно вырубать 3050 дес. лѣса, которыя могутъ дать 28378260 пуд. лѣснаго матеріала. Можно предполагать, что изъ этого количества будетъ ежегодно отправляться по жел. дорогѣ (на С.-Петербургъ и Ригу) до 800000 пуд. А всѣхъ грузовъ, подлежащихъ вывозу изъ Холмскаго уѣзда, 1558800 п.

Предметы ввоза (по 4 вып. доп. къ Стат. Сборн. Мин. Пут. Сообщ.) составляютъ:

1. Соль . . . . 32400 п.
2. Нефть и нефтяные остатки . . 5040—
3. Каменный уголь . . . . 720—
4. Табакъ . . . . . 14400—
5. Товары мануфактурные . . . 76000—
6. Товары бакалейные . . . . 7600—
7. Товары галантерейные . . . 6000—
8. Товары аптекарскіе . . . . 15200—
9. Сахаръ . . . . . 15200—
10. Желѣзныя и чугунныя издѣлія . 53000—
11. Всякія масла . . . . 9000—
12. Стеклянная и фаянсовая посуда и машины . . . . . 12100—

А всего . . . 246700—

Такимъ образомъ Холмскій уѣздъ дастъ проектируемой жел. дорогѣ въ общемъ 1805500 пуд. груза.

III. Новоржевскій уѣздъ.

Въ Новоржевскомъ уѣздѣ удобной земли у крестьянъ и у владѣльцевъ (Завадскій, «Изслѣдованіе») въ тысячахъ дес.:

Пахатной подъ		Огороды, сады и усадьбы.	Луга.	Выгоны и пастбища.	Лѣсная площадь.	Всего.
посѣвомъ.	паромъ, залежью и подсѣк.					
65	36,3	5,5	52	28,3	89,9	277

На основаніи данныхъ Статист. Росс. Имп. вып. IV, VI, IX и XIV, валовой урожай зерна для Новоржевскаго уѣзда (за восьмилѣтіе 1883—90 г.г.) въ тысячахъ пудовъ выразится:

Ржи	Пшеницы.	Ячменя.	Гречихи.	Овса.	Стручков. растеній	Корнеплодн. растеній.
1226,4	12,6	290,4	31,1	437.7	149,7	411,8

Количество же высѣваемыхъ хлѣбовъ въ тысячахъ пуд., на основаніи тѣхъ же данныхъ, слѣдующее:

Ржи.	Пшеницы	Ячменя.	Гречихи.	Овса.	Стручков. растеній.	Корнеплодн. растеній.
307,2	2,9	60,3	1,9	160,9	34,1	86,2

Вычитая соотвѣтствующіе итоги высѣваемаго зерна изъ итоговъ валоваго урожая, получимъ итоги чистаго сбора хлѣбовъ въ Новоржевскомъ уѣздѣ, а именно:

Ржи.	Пшениц.	Ячменя.	Гречихи	Овса.	Стручков. растеній.	Корнепл. растеній.	Всего.
т ы с я ч и п у д о в ъ.							
919,2	9,7	230,1	29,2	276,8	115,6	325,6	1906,2

Полагая на продовольствіе населенія, въ количествѣ 101000 душъ, и на винокуреніе по 17 пуд. разныхъ хлѣбовъ на душу, получимъ расходъ на мѣстѣ въ 1717000 п. и остатокъ для вывоза 189200 пуд.

Льномъ въ Новоржевскомъ уѣздѣ засѣвается 8500 дес. По даннымъ Цент. Статист. Ком. Мин. Вн. Дѣлъ (Завад-

скій, «Изслѣдованіе»), сборъ льнянаго сѣмени и волокна въ Новоржевскомъ уѣздѣ выражается слѣдующими цифрами:

Валовой сборъ сѣмени.	Расходъ на посѣвъ.	Чистый сборъ.	
		Сѣмянъ.	Волокна.
тысячи пудовъ.			
84	49,6	34,4	140

Такимъ образомъ весь ленъ, въ сѣмени и волокнѣ, составляетъ грузъ въ 174400 пуд., подлежащій вывозу по жел. дорогѣ.

Съ 52000 дес. луговъ Новоржевскаго уѣзда направится по жел. дорогѣ, надо считать, не менѣе 300000 пуд. прессованнаго сѣна.

Лѣсная площадь Новоржевскаго уѣзда составляетъ 89900 дес. При правильной эксплоатаціи лѣсовъ, ежегодно можно вырубать 1292 дес. лѣса, которыя могутъ дать около 12-ти мил. пуд. лѣсныхъ матеріаловъ. Можно предполагать, что изъ этого количества будетъ ежегодно отправляться по проектируемой жел. дорогѣ до 336400 пуд.

А всѣхъ грузовъ, подлежащихъ вывозу изъ Новоржевскаго уѣзда, 1000000 пуд.

Предметы ввоза (по 4 вып. доп. къ Стат. Сборн. Мин. Путей Сообщ.) составляютъ:

1.	Соль	45500 п.
2.	Нефть и нефтяные остатки	7100 —
3.	Каменный уголь	1000 -
4.	Табакъ	20200 —
5.	товары: мануфактурные	10630) —
6.	товары: бакалейные	10600 —
7.	товары: галантерейные	8500 —
8.	товары: аптекарскіе	21300 —
9.	Разная соленая рыба	31900 —
10.	Сахаръ	21300 —
11.	Желѣзныя и чугунныя издѣлія	74400 —
12.	Всякія масла	12800 —
13.	Стеклянныя и фаянсовыя издѣлія и машины	17000 —
	А всего	377900 —

Такимъ образомъ Новоржевскій уѣздъ дастъ проектируемой жел. дорогѣ въ общемъ 1377900 п. груза.

IV. Торопецкій уѣздъ.

Въ Торопецкомъ уѣздѣ удобной земли у крестьянъ и у владѣльцевъ (Завадскій, «Изслѣдованіе») въ тысячахъ дес.:

Пахатной подъ посѣвомъ.	Пахатной подъ паромъ, залежью и подсѣк.	Огороды, сады и усадьбы.	Луга.	Выгоны и пастбища.	Лѣсная площадь.	Всего.
50,1	32,4	7	45,2	12,7	229,6	377

На основаніи данныхъ Стат. Росс. Имп. вып. IV, VI, IX и XIV, валовой урожай для Торопецкаго уѣзда (за восьмилѣтіе 1883—90 г.г.) въ тысячахъ пудовъ выразится:

Ржи.	Пшеницы.	Ячменя.	Гречихи.	Овса.	Стручков. растеній.	Корнеплодн. растеній.
760,5	9,7	192,9	24,9	629,2	35	753,5

Количество же высѣваемыхъ хлѣбовъ въ тысячахъ пуд., на основаніи тѣхъ же данныхъ, слѣдующее:

Ржи.	Пшеницы.	Ячменя.	Гречихи.	Овса.	Стручков. растеній.	Корнеплодн. растеній.
194,4	1,9	37,2	7,8	206,8	8	164,7

Вычитая соотвѣтствующіе итоги высѣваемаго зерна изъ итоговъ валоваго урожая, получимъ итоги чистаго сбора хлѣбовъ въ Торопецкомъ уѣздѣ, а именно:

Ржи.	Пшениц.	Ячменя.	Гречихи	Овса.	Стручков. растеній.	Корнепл. растеній.	Всего.
тысячи пудовъ.							
566,1	7,8	155,7	17,1	422,4	27	588,8	1784,9

Полагая на продовольствіе населенія, въ количествѣ 74000 душъ, и на винокуреніе по 17 пуд. разныхъ хлѣбовъ на душу, получимъ расходъ на мѣстѣ въ 1258000 п. и остатокъ для вывоза 526900 пуд.

Льномъ въ Торопецкомъ уѣздѣ засѣвается 2000 дес. По даннымъ Центр. Статист. Ком. Мин. Вн. Дѣлъ (Завадскій, «Изслѣдованіе») сборъ льнянаго сѣмени и волокна въ Торопецкомъ уѣздѣ выражается слѣдующими цифрами:

Валовой сборъ сѣмени.	Расходъ на посѣвъ.	Чистый сборъ.	
		Сѣмянъ.	Волокна.
тысячи пудовъ.			
29,6	11,4	18,2	36

Такимъ образомъ весь ленъ, въ сѣмени и волокнѣ, составляетъ грузъ въ 54000 п., подлежащій вывозу по жел. дорогѣ.

Съ 45200 дес. луговъ Торопецкаго уѣзда направится по жел. дорогѣ, надо считать, не менѣе 260000 пуд. прессованнаго сѣна.



Кромѣ того изъ Торопецкаго уѣзда вывозится еще:

1. До 1200 головъ рогатаго скота .	8400 п.
2. — 1100 штукъ свиней . . .	4400—
3. Сырыхъ кожъ.	2000—
4. Соленой и мороженой рыбы . .	15000—
А всего . . .	29800—

Лѣсная площадь Торопецкаго уѣзда составляетъ 229600 дес. При правильной эксплоатаціи лѣсовъ, ежегодно можно вырубать 3300 дес., которыя могутъ дать $30^1/_2$ мил. пуд. лѣснаго матеріала. Можно предполагать, что изъ этого количества будетъ ежегодно отправляться по жел. дорогѣ (на С.-Петербургъ и Ригу) 853800 п.

А всѣхъ грузовъ, подлежащихъ вывозу изъ Торопецкаго уѣзда, 1724500 п.

Предметы ввоза (по 4 вып. доп. къ Стат. Сборн. Мин. Путей Сообщ.) составляютъ:

1. Соль	33300 п.
2. Нефть и нефтяные остатки . .	5200—
3. Каменный уголь	700—
4. Табакъ	14800—
5. Товары мануфактурные . . .	77900—
6. Товары бакалейные	7800—
7. Товары галантерейные . . .	6200—
8. Товары аптекарскіе	15600—
9. Сахаръ	15600—
10. Желѣзныя и чугунныя издѣлія .	54500—
11. Всякія масла	9500—
12. Стеклянныя и фаянсовыя издѣлія и машины	12100—
А всего . .	253200—

Такимъ образомъ Торопецкій уѣздъ дастъ проектируемой жел. дорогѣ въ общемъ 1977700 п. груза.

V. Великолуцкій уѣздъ.

Въ Великолуцкомъ уѣздѣ удобной земли у крестьянъ и у владѣльцевъ, на основаніи данныхъ, «Объяснительной записки объ основаніяхъ раскладки земскихъ сборовъ по Великолуцкому уѣзду на 1895 годъ», въ тысячахъ десятинъ:

Пахатной подъ		Огороды, сады и усадьбы.	Луга.	Выгоны и пастбища.	Лѣсная площадь.	Всего.
посѣвомъ.	паромъ, залежью и подсѣк.					
89,9	49,6	6,6	79,1	24,6	139	388,8

На основаніи тѣхъ же данныхъ, а также данныхъ Стат. Росс. Имп. Вып. IV, VI, IX и XIV, валовой урожай зерна для Великолуцкаго уѣзда (за восьмилѣтіе 1883—90 г.г.) въ тысячахъ пудовъ выражается:

Ржи.	Пшеницы.	Ячменя.	Гречихи.	Овса.	Стручков. растеній.	Корнеплодн. растеній.
1716,6	49,9	251,3	19,9	1286,3	106,6	904,3

Количество же высѣваемыхъ хлѣбовъ въ тысячахъ пудовъ, на основаніи тѣхъ же данныхъ, слѣдующее:

Ржи.	Пшеницы.	Ячменя.	Гречихи.	Овса.	Стручков. растеній.	Корнеплодн. растеній.
389,5	12	65,7	4,4	380	23,5	197,3

Вычитая соотвѣтствующіе итоги высѣваемаго зерна изъ итоговъ валоваго урожая, получимъ итоги чистаго сбора хлѣбовъ въ Великолуцкомъ уѣздѣ, а именно:

Ржи.	Пшениц.	Ячменя.	Гречихи	Овса.	Стручков. растеній.	Корнепл. растеній.	Всего.
т ы с я ч и п у д о в ъ.							
1327,4	37,9	185,6	15,5	906,3	83,1	707	3262,8

Полагая на продовольствіе населенія, въ количествѣ 109000 душъ, и на винокуреніе по 17 пуд. разныхъ хлѣбовъ на душу, получимъ расходъ на мѣстѣ въ 1853000 п. и остатокъ для вывоза 1409800 п.

Льномъ въ Великолуцкомъ уѣздѣ засѣвается 2100 дес. По даннымъ Центр. Статист. Ком. Мин. Вн. Дѣлъ (Завадскій, «Изслѣдованіе») сборъ льнянаго сѣмени и волокна въ Великолуцкомъ уѣздѣ выражается слѣдующими цифрами:

Валовой сборъ сѣмени.	Расходъ на посѣвъ.	Чистый сборъ.	
		Сѣмянъ.	Волокна.
т ы с я ч и п у д о в ъ.			
28,9	11,1	17,8	35,7

Такимъ образомъ весь ленъ, въ сѣмени и волокнѣ, составляетъ грузъ въ 53500 пуд., подлежащій вывозу по жел. дорогѣ.

Съ 79100 дес. луговъ Великолуцкаго уѣзда направится по жел. дорогѣ, надо считать, не менѣе 520000 пуд. прессованнаго сѣна.

Огородничество, можно разсчитывать, дастъ около 1900 пуд., кромѣ того изъ Великолуцкаго уѣзда ежегодно можетъ быть вывозимо (Завадскій, «Изслѣдованіе»):

1.	До 2700 головъ рогатаго скота	18900 п.
2.	— 2000 шт. свиней	8000—
3.	Сырыхъ кожъ	4400—
4.	Живой домашней птицы	1000—
5.	Яицъ	3000—
6.	Пуха, перьевъ и щетины	10000—
7.	Соленой и мороженой рыбы	18000—
	Итого	63300—

Лѣсная площадь Великолуцкаго уѣзда составляетъ 139000 дес. При правильной эксплоатаціи лѣсовъ, ежегодно можно вырубать 1998 дес., которыя могутъ дать 1859000 пуд. лѣснаго матеріала. Можно предполагать, что изъ этого количества будетъ ежегодно отправляться по проектируемой жел. дорогѣ 630900 п.

А всѣхъ грузовъ, подлежащихъ вывозу изъ Великолуцкаго уѣзда, 2679400 п.

Предметы ввоза (по 4 вып. доп. къ Стат. Сборн. Мин. Путей Сообщ.) составляютъ:

1.	Соль	49050 п.
2.	Нефть и нефтяные остатки	7630—
3.	Каменный уголь	1090—
4.	Табакъ	21800—
5.	товары мануфактурные	114700—
6.	товары бакалейные	11470—
7.	товары галантерейные	9170—
8.	товары аптекарскіе	22940—
9.	Сахаръ	22940—
10.	Желѣзныя и чугунныя издѣлія	80290—
11.	Всякія масла	13770—
12.	Стеклянныя и фаянсовыя издѣлія и машины	18350—
	А всего	373200—

Такимъ образомъ Великолуцкій уѣздъ дастъ проектируемой жел. дорогѣ въ общемъ 3052600 п. груза.

VI. Невельскій уѣздъ.

Въ Невельскомъ уѣздѣ удобной земли у крестьянъ и у владѣльцевъ (Завадскій, «Изслѣдованіе») въ тысячахъ дес.:

Пахатной подъ посѣвомъ.	Пахатной подъ паромъ, залежью и подсѣк.	Огороды, сады и усадьбы.	Луга.	Выгоны и пастбища.	Лѣсная площадь.	Всего.
57	33	7	37	10	94	238

На основаніи данныхъ Статист. Росс. Имп., вып. IV, VI, IX и XIV, валовой урожай зерна для Невельскаго уѣзда (за восьмилѣтіе 1883—90 г.г.) въ тысячахъ пуд. выразится:

Ржи.	Пшеницы.	Ячменя.	Гречихи.	Овса.	Стручков. растеній.	Корнеплодн. растеній.
868,7	17,9	233,2	18	595	86,1	791,6

Количество же высѣваемыхъ хлѣбовъ въ тысячахъ пудовъ, на основаніи тѣхъ же данныхъ, слѣдующее:

Ржи.	Пшеницы.	Ячменя.	Гречихи.	Овса.	Стручков. растеній.	Корнеплодн. растеній.
247,4	5,4	51,9	5,1	188,3	20,8	214,6

Вычитая соотвѣтствующіе итоги высѣваемаго зерна изъ итоговъ валоваго урожая, получимъ итоги чистаго сбора хлѣбовъ въ Невельскомъ уѣздѣ, а именно:

Ржи.	Пшениц.	Ячменя.	Гречихи	Овса.	Стручков. растеній.	Корнепл. растеній.	Всего.
т ы с я ч и п у д о в ъ.							
621,3	12,5	181,3	12,9	406,7	65,3	577	1877

Полагая на продовольствіе населенія, въ количествѣ 95000 душъ, и на винокуреніе по 17 пуд. разныхъ хлѣбовъ на душу, получимъ расходъ на мѣстѣ въ 1615000 п. и остатокъ для вывоза 262000 пуд.

Льномъ въ Невельскомъ уѣздѣ засѣвается 2300 десят. Чистый урожай сѣмянъ, по свѣдѣніямъ, собраннымъ инж. Завадскимъ («Изслѣдованіе»), выражается цифрою въ 23000 пуд. Кромѣ того сборъ волокна даетъ 38000 пуд., а весь ленъ составляетъ грузъ въ 61000 пуд., подлежащій вывозу по желѣзной дорогѣ.

Съ 37000 дес. луговъ Невельскаго уѣзда направится по жел. дорогѣ, надо считать, не менѣе 215000 пуд. прессованнаго сѣна.

Кромѣ означенныхъ продуктовъ, изъ Невельскаго уѣзда можетъ быть еще вывозимо:

1. До 1000 головъ рогатаго скота . 15000 п.
2. Мороженой рыбы и раковъ . . . 9600 —
3. Дичи до. . . . . . . 2900—
4. Меда и воска. . . . . 2900—
5. Сырыхъ кожъ. . . . . . 1300—

Итого . . . 31700—

Лѣсная площадь Невельскаго уѣзда составляетъ 94000 дес. При правильной эксплоатаціи лѣсовъ, ежегодно можно вырубать 1350 дес., которыя могутъ дать 12560000 пуд. лѣсного матеріала. Можно предполагать, что изъ этого количества будетъ ежегодно отправляться по проектируемой жел. дорогѣ 350000 пуд.

А всѣхъ грузовъ, подлежащихъ вывозу изъ Невельскаго уѣзда, 919700 п.

Предметы ввоза (по 4 вып. доп. къ Стат. Сборн. Мин. Путей Сообщ.) составляютъ:

1.	Соль	116850 п.
2.	Нефть и нефтяные остатки . .	34200 —
3.	Каменный уголь	27550 —
4.	товары { мануфактурные . . .	252790 —
5.	товары { бакалейные	24460 —
6.	товары { галантерейные . . .	10190 —
7.	товары { аптекарскіе	61150 —
8.	Сахаръ	81540 —
9.	Желѣзныя и чугунныя издѣлія .	142700 —
10.	Всякія масла	22400 —
11.	Стеклянныя и фаянсовыя издѣлія и машины	20370 —
	А всего . .	794200 п.

Такимъ образомъ, Невельскій уѣздъ дастъ проектируемой жел. дорогѣ въ общемъ 1713900 п. груза.

VII. Велижскій уѣздъ.

Въ Велижскомъ уѣздѣ удобной земли у крестьянъ и у владѣльцевъ (Завадскій, «Изслѣдованіе») въ тысячахъ дес.:

Пахатной подъ		Огороды, сады и усадьбы.	Луга.	Выгоны и пастбища.	Лѣсная площадь.	Всего.
посѣвомъ.	паромъ, залежью и подсѣк.					
38	16	5	41	6	173	279

На основаніи данныхъ Стат. Росс. Имп. вып. IV, VI, IX и XIV, валовой урожай зерна для Велижскаго уѣзда (за восьмилѣтіе 1883—90 г.г.), въ тысячахъ пуд. выразится:

Ржи.	Пшеницы.	Ячменя.	Гречихи.	Овса.	Стручков. растеній.	Корнеплодн. растеній.
574,1	13,9	85,5	9,6	706,7	27,3	528,1

Количество же высѣваемыхъ хлѣбовъ въ тысячахъ пудовъ, на основаніи тѣхъ же данныхъ, слѣдующее:

Ржи	Пшеницы.	Ячменя.	Гречихи.	Овса.	Стручков. растеній.	Корнеплодн. растеній.
173	3,1	21,5	2	231,2	5,9	116,8

Вычитая соотвѣтствующіе итоги высѣваемаго зерна изъ итоговъ валоваго урожая, получимъ итоги чистаго сбора хлѣбовъ въ Велижскомъ уѣздѣ, а именно:

Ржи.	Пшениц.	Ячменя.	Гречихи	Овса.	Стручков. растеній.	Корнепл. растеній.	Всего.
т ы с я ч и п у д о в ъ.							
401,1	10,8	64	7,6	475,5	21,4	411,3	1391,7

Полагая на продовольствіе населенія, въ количествѣ 85000 душъ, и на винокуреніе по 17 пуд. разныхъ хлѣбовъ на душу, получимъ расходъ на мѣстѣ въ 1345000 п. и остатокъ для вывоза 46700 п.

Льномъ въ Велижскомъ уѣздѣ засѣвается 1900 десят. Чистый сборъ сѣмянъ, по свѣдѣніямъ, собраннымъ инж. Завадскимъ («Изслѣдованіе»), выражается цифрою въ 28000 п. Кромѣ того, сборъ волокна дастъ 46000 пуд., а весь ленъ составляетъ грузъ въ 74000 пуд., подлежащій вывозу по жел. дорогѣ.

Съ 41000 дес. луговъ Велижскаго уѣзда направится по жел. дорогѣ, надо считать, не менѣе 240000 пуд. прессованнаго сѣна.

Кромѣ этихъ продуктовъ изъ Велижскаго уѣзда можно еще вывозить:

1. Мороженой рыбы и раковъ . . 8700 п.
2. Дичи . . . . 5400—
3. Меда и воска. . . . . . 5400—
4. Сырыхъ кожъ. . . . . . 5200—

Итого . . . 24700—

Лѣсная площадь Велижскаго уѣзда составляетъ 173000 дес. При правильной эксплоатаціи лѣсовъ, ежегодно можно вырубать 2487 дес. лѣса, которыя могутъ дать 23140000 пуд. лѣснаго матеріала. Можно предполагать, что изъ этого количества будетъ ежегодно отправляться по проектируемой желѣзной дорогѣ до 650000 пуд.

А всѣхъ грузовъ, подлежащихъ вывозу изъ Велижскаго уѣзда, 1035400 п.

Предметы ввоза (по 4 вып. доп. къ Стат. Сборн. Мин. Путей Сообщ.) составляютъ:

1.	Соль	104550 п.
2.	Нефть и нефтяные остатки	30600—
3.	Каменный уголь	24650—
4.	товары: мануфактурные	226180—
5.	бакалейные	21880—
6.	галантерейные	9120—
7.	аптекарскіе	54720—
8.	Сахаръ	72960—
9.	Желѣзныя и чугунныя издѣлія	127690—
10.	Всякія масла	20090—
11.	Стеклянныя и фаянсовыя издѣлія и машины	18260—
	А всего	710700—

Такимъ образомъ Велижскій уѣздъ дастъ проектируемой жел. дорогѣ въ общемъ 1746100 пуд. груза.

VIII. Городокскій уѣздъ.

Въ части Городокскаго уѣзда, входящей въ районъ проектируемой жел. дороги, удобной земли у крестьянъ и у владѣльцевъ (Завадскій, «Изслѣдованіе») въ тысячахъ дес.:

Пахатной подъ		Огороды, сады и усадьбы.	Луга.	Выгоны и пастбища.	Лѣсная площадь.	Всего.
посѣвомъ.	паромъ, залежью и подсѣк.					
15	9	3	11	5	29	72

На основаніи данныхъ Стат. Росс. Имп. вып. IV, VI, IX и XIV, валовой урожай зерна для этой части Городокскаго уѣзда (за восьмилѣтіе 1883—90 г.г.) въ тысячахъ пудовъ выражается:

Ржи.	Пшеницы.	Ячменя.	Гречихи.	Овса.	Стручков. растеній.	Корнеплодн. растеній.
198,6	7,6	46,4	5,9	134,9	14,5	215

Количество же высѣваемыхъ хлѣбовъ въ тысячахъ пудовъ, на основаніи тѣхъ же данныхъ, слѣдующее:

Ржи.	Пшеницы.	Ячменя.	Гречихи.	Овса.	Стручков. растеній.	Корнеплодн. растеній.
69,1	2,5	12,9	1,7	45	3,8	61,3

Вычитая соотвѣтствующіе итоги высѣваемаго зерна изъ итоговъ валоваго урожая, получимъ итоги чистаго сбора хлѣбовъ въ указанной части Городокскаго уѣзда, а именно:

Ржи.	Пшениц.	Ячменя.	Гречихи	Овса.	Стручков. растеній.	Корнепл. растеній.	Всего.
т ы с я ч и п у д о в ъ.							
129,5	5,1	33,5	4,2	89,9	10,7	153,7	426,6

Полагая на продовольствіе населенія, въ количествѣ 26000 душъ, и на винокуреніе по 17 пуд. разныхъ хлѣбовъ на душу, получимъ потребность на мѣстѣ въ 442000 пуд., превышающую чистый сборъ хлѣбовъ на 15400 пуд., которые и подлежатъ ввозу.

Льномъ въ этой части Городокскаго уѣзда засѣвается 950 десят. По свѣдѣніямъ, собраннымъ инж. Завадскимъ («Изслѣдованіе») чистый сборъ сѣмянъ выражается цифрою въ 10700 п., а сборъ волокна—цифрою въ 17600 п., весь же ленъ составляетъ грузъ въ 28300 п.

11000 десят. луговъ дадутъ, надо полагать, не менѣе 64000 п. прессованнаго сѣна.

Кромѣ того, вывозъ морожен. рыбы и раковъ дастъ.	6700 п.
— дичи	900—
— меда и воска. . . .	900—
— сырыхъ кожъ	1600—
Итого . . .	10100—

Лѣсная площадь указанной части Городокскаго уѣзда составляетъ 29000 десят. При правильной эксплоатаціи лѣсовъ, ежегодно можно вырубать 416 дес. лѣса, которыя могутъ дать 3870000 пуд. лѣснаго матеріала. Можно предполагать, что изъ этого количества ежегодно будетъ отправляться по проектируемой жел. дорогѣ 108500 п.

А всѣхъ грузовъ, подлежащихъ вывозу изъ части Городокскаго уѣзда, входящей въ раіонъ проектируемой жел. дороги, 210900 п.

Предметы ввоза (по 4 вып. доп. къ Стат. Сборн. Мин. Путей Сообщ.) составляютъ:

1.	Соль	31980 п.
2.	Нефть и нефтяные остатки . .	9360—
3.	Каменный уголь	7540—
4.	товары: мануфактурные . . .	69180—
5.	бакалейные	6690—
6.	галантерейные	2790—
7.	аптекарскіе	16740—
8.	Сахаръ	22320—
9.	Желѣзныя и чугунныя издѣлія .	39060—
10.	Всякія масла	6140—

11. Стеклянныя и фаянсовыя издѣлія и машины . . . . 5580 п.
12. Кромѣ означенныхъ продуктовъ, еще разныхъ хлѣбовъ. . . . . 15400—

А всего . . . 202800—

Стало быть, Городокскій уѣздъ дастъ проектируемой жел. дорогѣ въ общемъ 413700 пуд. груза.

IX. Витебскій уѣздъ.

Въ части Витебскаго уѣзда, входящей въ раіонъ проектируемой жел. дороги, удобной земли у крестьянъ и у владѣльцевъ (Завадскій, «Изслѣдованіе») въ тысячахъ дес.:

Пахатной подъ		Огороды, сады и усальбы.	Луга.	Выгоны и пастбища.	Лѣсная площадь.	Всего.
посѣвомъ.	паромъ, залежью и подсѣк.					
13	8	3	9	2	25	60

На основаніи данныхъ Стат. Росс. Имп. Вып. IV, VI, IX и XIV, валовой урожай зерна для этой части Витебскаго уѣзда (за восьмилѣтіе 1883—90 г.г.) въ тысячахъ пудовъ выражается:

Ржи.	Пшеницы.	Ячменя.	Гречихи.	Овса.	Стручков. растеній.	Корнеплодн. растеній.
216,1	8,5	51,6	5,4	143,3	16,7	318,3

Количество же высѣваемыхъ хлѣбовъ въ тысячахъ пудовъ, на основаніи тѣхъ же данныхъ, слѣдующее:

Ржи.	Пшеницы.	Ячменя.	Гречихи.	Овса.	Стручков. растеній.	Корнеплодн. растеній.
55,2	2	12,7	1,4	40,9	3,6	73,6

Вычитая соотвѣтствующіе итоги высѣваемаго зерна изъ итоговъ валоваго урожая, получимъ итоги чистаго сбора хлѣбовъ въ указанной части Витебскаго уѣзда, а именно:

Ржи.	Пшениц.	Ячменя.	Гречихи	Овса.	Стручков. растеній.	Корнепл. растеній.	Всего.
т ы с я ч и п у д о в ъ.							
160,9	6,5	38,9	4	102,4	13,1	244,7	570,5

Полагая на продовольствіе населенія, въ количествѣ 27000 душъ, и на винокуреніе по 17 пуд. разныхъ хлѣбовъ на душу, получимъ расходъ на мѣстѣ въ 459000 п. и остатокъ для вывоза 111500 п.

Льномъ въ этой части Витебскаго уѣзда засѣвается 800 дес.; чистый сборъ сѣмянъ, по свѣдѣніямъ, собраннымъ инж. Завадскимъ («Изслѣдованіе»), выражается цифрою въ 11300 пуд. Кромѣ того сборъ волокна даетъ 18600 п., а весь ленъ составляетъ грузъ въ 29900 п.

Съ 9000 дес. луговъ направится по жел. дорогѣ, надо считать, не менѣе 52300 п. прессованнаго сѣна.

Кромѣ этихъ продуктовъ, отсюда можно еще вывозить:

1. Дичи до	800 п.
2. Меда и воска . . .	800—
3. Сырыхъ кожъ . . .	6600—
Итого . . .	8200—

Лѣсная площадь указанной части Витебскаго уѣзда составляетъ 25000 дес. При правильной эксплоатаціи лѣсовъ ежегодно можно вырубать 359 дес., которыя могутъ дать 3340000 пуд. лѣснаго матеріала. Можно предполагать, что изъ этого количества будетъ ежегодно отправляться по проектируемой жел. дорогѣ 93600 п.

А всѣхъ грузовъ, подлежащихъ вывозу изъ части Витебскаго уѣзда, входящей въ раіонъ проектируемой желѣзной дороги 295500 п.

Предметы ввоза (по 4 вып. доп. къ Стат. Сборн. Мин. Путей Сообщ.) составляютъ:

1. Соль	33210 п.
2. Нефть и нефтяные остатки . .	9720—
3. Каменный уголь	7830—
4. товары: мануфактурные . . .	71850—
5. бакалейные	6950—
6. галантерейные . . .	2890—
7. аптекарскіе	17340—
8. Сахаръ	23120—
9. Соленая рыба и раки . . .	4060—
10. Желѣзныя и чугунныя издѣлія .	40460—
11. Всякія масла	6370—
12. Стеклянныя и фаянсовыя издѣлія и машины	5780—
А всего . .	229600—

Такимъ образомъ Витебскій уѣздъ дастъ проектируемой жел. дорогѣ въ общемъ 525100 пуд. груза.

Такимъ образомъ указанные 9 уѣздовъ, чрезъ которые пройдетъ проектируемая жел. дорога, дадутъ ей грузовъ:

1. Старорусскій . .	4179700 п.
2. Холмскій . . .	1805500—

3. Новоржевскій	. .	1377900 п.
4. Торопецкій .	. .	1977700—
5. Великолуцкій	. .	3052600—
6. Невельскій .	. .	1713900—
7. Велижскій .	. .	1746100—
8. Городокскій.	. .	413700—
9. Витебскій .	. .	525100—
А всего	. .	16792600—

Но этимъ не исчерпываются грузы, которые пойдутъ по проектируемой желѣзной дорогѣ.

Уѣзды: Островской, Порховской, Опочецкій, Бѣльскій и Порѣчьскій также дадутъ этой желѣзной дорогѣ часть своихъ грузовъ.

Считая эту прибавку всего въ $4^1/_2$ милліона, получимъ, что общее количество мѣстныхъ грузовъ составитъ слишкомъ 21 милл. пудовъ. Но мѣстные грузы далеко не выражаютъ всего количества грузовъ, которые направились бы по проектируемой жел. дорогѣ.

Достаточно взглянуть на карту Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, чтобы убѣдиться въ томъ, что вся южная и средняя Россія связана съ сѣверными портами только двумя жел. дорогами: С.-Петербурго-Варшавскою и Николаевскою; $^2/_3$ грузовъ среднихъ губерній Россіи и Малороссіи, а также юга Россіи, имѣющія тяготѣніе къ сѣвернымъ портамъ, принуждены пробѣгать безъ всякой надобности, по крайней мѣрѣ, третью часть пути, по причинѣ кружности этихъ двухъ линій.

При соединеніи же гор. Витебска съ одною изъ станцій строющейся Псково-Бологовской желѣзной дороги, всѣ грузы средней и южной Россіи и Малороссіи, въ виду сокращенія пути на третью часть, конечно направятся по этой дорогѣ и, въ виду значительной производительности этихъ мѣстностей, дадутъ транзитное движеніе въ нѣсколько десятковъ милліоновъ пудовъ, что, конечно, сдѣлаетъ предполагаемую желѣзную дорогу одною изъ самыхъ доходныхъ въ Россіи и значительно сократитъ расходы грузоотправителей, а вмѣстѣ съ тѣмъ уменьшитъ и стоимость товаровъ.

Усиленное движеніе по этому направленію вызоветъ, быть *можетъ, впослѣдствіи необходимость соединенія конечнаго* пункта *проектируемаго желѣзно-дорожнаго пути, примыкающаго къ строющейся Псково-Бологовской жел. дорогѣ,* непосредственно съ самимъ С.-Петербургомъ и даже продолженія самой желѣзно-дорожной линіи на югъ — на Кіевъ и Одессу.

Въ прежнее время, когда С.-Петербурго Варшавская жел. дорога принадлежала Главному обществу Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, въ заинтересованныхъ сферахъ неоднократно выражались опасенія, что съ проведеніемъ С.-Петербурго-Кіевской жел. дороги, С.-Петербурго-Варшавская будетъ работать менѣе доходно. Въ настоящее же время, когда всѣ три главныя желѣзно-дорожныя линіи, примыкающія къ С.-Петербургу, а именно: Балтійская, С.-Петербурго-Варшавская и Николаевская перешли въ собственность казны, подобныя

соображенія не могутъ имѣть мѣста и, при теперешнемъ положеніи дѣлъ, являются даже совершенно неосновательными.

Какъ всѣмъ извѣстно, Николаевская жел. дорога уже въ настоящее время настолько завалена грузами, что должна была увеличить въ нынѣшнемъ 1895 году число пропускаемыхъ въ сутки сквозныхъ товарныхъ поѣздовъ въ 3—4 раза противъ постояннаго ихъ росписанія.

Съ проведеніемъ же великаго Сибирскаго желѣзно-дорожнаго пути, она будетъ поставлена въ положительную невозможность пропускать всѣ поступающіе на нее грузы, не говоря уже объ увеличивающемся на ней изъ года въ годъ пассажирскомъ движеніи. Но если даже и допустить съ одной стороны, что первое время послѣ сооруженія С.-Петербурго-Витебской жел. дороги пассажирское и грузовое движеніе по С.-Петербурго-Варшавской жел. дорогѣ нѣсколько сократится и доходы казны отъ этой дороги соотвѣтственно уменьшатся, то, съ другой стороны, этотъ недоборъ казны будетъ съ излишкомъ покрытъ вновь открывающимися источниками государственнаго дохода, вслѣдствіе привлеченія всего громаднаго пространства земель, расположенныхъ по обѣимъ сторонамъ проектируемой желѣзной дороги, къ платежу государственнаго налога въ увеличенномъ противъ теперешняго обложенія размѣрѣ, и возникновенія въ районѣ экономическаго вліянія проектируемой жел. дороги многочисленныхъ новыхъ фабричныхъ, заводскихъ и торгово-промышленныхъ предпріятій.

На сколько осуществленіе вышеупомянутаго проекта постройки желѣзно-дорожнаго пути вызывается насущными интересами всего обширнаго края, видно изъ этого факта, что четыре города, находящіеся по пути вѣроятнаго направленія проектируемой жел. дороги, а именно: г.г. Витебскъ, Городокъ, Невель и Великіе-Луки—всѣ сдѣлали постановленія о безвозмездномъ отпускѣ городскихъ земель, какъ для полотна жел. дороги, гдѣ она пройдетъ по городскимъ землямъ, такъ и для сооруженія вокзаловъ и другихъ служебныхъ станціонныхъ зданій.

Въ настоящее время, при отсутствіи весною и осенью какихъ-бы то ни было сносныхъ путей сообщенія, это бездорожье вдвойнѣ тягостно даетъ себя чувствовать: въ урожайные годы оно служитъ препятствіемъ къ вывозу мѣстныхъ продуктовъ на болѣе богатые рынки и принуждаетъ населеніе сбывать свои произведенія за безцѣнокъ мѣстнымъ скупщикамъ, тормозитъ экономическое развитіе богато одареннаго отъ природы края и препятствуетъ естественному росту государственныхъ доходовъ; въ годы же неурожая, при отсутствіи всякихъ постороннихъ заработковъ и дороговизнѣ всякаго подвоза, населеніе лишается возможности пользоваться по дешевымъ цѣнамъ хлѣбомъ изъ другихъ губерній и тѣмъ самымъ ложится бременемъ на государственный бюджетъ, вызывая со стороны Правительства необходимость ассигнованія значительныхъ суммъ на вспомоществованіе и продовольствіе его.

Обращаясь къ расходамъ, которые вызвало бы сооруженіе означенной линіи, комиссія полагаетъ: 1) что протяженіе дороги отъ одной изъ станцій строющейся Псково-Боло-

говской жел. дороги до гор. Витебска, руководясь изслѣдованіями кнж. Завадскаго, не превыситъ 300 вер. и 2) что стоимость ея, принимая въ основаніе расчета среднюю поверстную стоимость сооруженныхъ за послѣднее время въ Европейской Россіи жел. дорогъ, т. е. въ 33000 р. съ версты (вмѣстѣ съ подвижнымъ составомъ) не превыситъ 10 мил. руб. (33000×300=9900000).

Въ виду всего вышеизложеннаго, а также находя: 1) что съ проведеніемъ желѣзной дороги до г. Витебска, населеніе огромнаго пространства получитъ возможность быстраго и удобнаго сообщенія и, вмѣстѣ съ тѣмъ, будетъ избавлено отъ экономической отсталости и обѣдненія; 2) что производительность мѣстности, по которой пройдетъ желѣзная дорога, въ виду, главнымъ образомъ, лѣсныхъ богатствъ, даже и въ настоящее время, не говоря уже о будущемъ экономическомъ развитіи края, даетъ весьма значительное количество грузовъ, выражающееся приблизительно въ 21 милл. пуд.; 3) что транзитное движеніе грузовъ по предполагаемой желѣзной дорогѣ, въ виду сокращенія пути на третью часть для двухъ третей всѣхъ рѣшительно грузовъ, идущихъ изъ южной и средней Россіи къ сѣвернымъ портамъ, будетъ такъ велико, что уже само по себѣ съ избыткомъ покроетъ расходы по сооруженію этой желѣзной дороги; 4) что, наконецъ, всѣ расходы по сооруженію проектируемой желѣзной дороги не превышаютъ десяти милліоновъ рублей, каковой капиталъ легко можетъ быть собранъ, если Правительству благоугодно будетъ даровать на него гарантію въ $4^1/_2\%$.

Комиссія проситъ Правительство обратить вниманіе на настоятельную нужду весьма обширной мѣстности, совпадающую съ интересами всего Государства и, если само Правительство не имѣетъ въ виду въ самомъ непродолжительномъ времени приступить къ сооруженію этой желѣзно-дорожной линіи, даровать просимую гарантію въ $4^1/_2\%$ на потребный капиталъ, по своему усмотрѣнію, или какому-либо желѣзно-дорожному обществу или благонадежному лицу.—Предводитель Дворянства С. Арбузовъ, Предсѣдатель Управы В. Шмидтъ, Членъ Комиссіи Н. Голенищевъ-Кутузовъ.

Іюнь мѣсяцъ 1895 года.

Г. Великіе-Луки, Псковской губерніи.

Съ подлиннымъ вѣрно:

Членъ Великолуцкой Земской Управы *В. Назимовъ.*

Печат. съ разрѣшенія Губернск. Начальства 26 Іюня 1895 г. Типографія Губ. Земства.


2007055014